

Door Peter Hamans

Advocaat meldt zich op golfbaan

Er dreigt een juridisch geschil tussen de exploitant van het golfbaanproject in Heythuysen en de gemeente Leudal. Arbor Projecten b.v. heeft een advocaat in de arm genomen die protesteert tegen het door de gemeente stopzetten van grondtransporten naar het terrein van het voormalige KI-station waar de golfbaan moet komen. De gemeente wil eerst met de exploitant een nieuwe overeenkomst sluiten en tot dat het geval is zijn wat haar betreft de transporten van de baan. De advocaat betwist dat de gemeente de in juli 2008 gesloten overeenkomst eenzijdig kan wijzigen of begrenzen met een start- en einddatum. Ook zou Arbor volgens de raadsman helemaal geen toestemming nodig hebben om grond

aan te voeren. De golfbaan had er al in 2012 moeten liggen maar 'economische omstandigheden', aldus de advocaat, hebben aanleg op de lange baan geschoven. De gemeente stelt zich op het standpunt dat de overeenkomst wel moet worden aangepast omdat de Wet milieubeheer zodanig is veranderd dat er inmiddels sprake is van overtredingen. De fractie van D66 wil dat in de kwestie de onderste steen boven komt en heeft alle relevante dossiers opgevraagd. Het bevreemdt Demokraten dat de overeenkomst door partijen verschillend wordt geïnterpreteerd en de fractie vraagt zich dan ook af of er wel geconcludeerd is in de afgelopen jaren. 'Of heeft de gemeente jarenlang een oogje toegeknepen?', aldus fractievoorzitter Rens Raemakers.

VVD: hou asielzoekers in de gaten

Zijn, net zoals in Weert, in het azc in Baexem asielzoekers die voor overlast zorgen en die zich schuldig maken aan misdrijven? Die vraag heeft VVD-raadslid Ad Thomassen voorgelegd aan burgemeester en wethouders van Leudal. In Weert heeft men de handen vol aan met name Marokkanen en Algerijnen die zich in het azc en daarbuiten bezig houden met onfrisse zaken. Thomassen zegt signalen te krijgen dat in het azc in Baexem de laatste tijd minder gezinnen en steeds meer alleenstaande Marokkanen en Algerijnen worden gehuisvest die niet in aanmerking komen voor politiek asiel maar die moeilijk kunnen worden uitgezet. De VVD Leudal wil dat het college de vin-

ger aan de pols houdt en signalen, die wijzen op misstanden, serieus neemt.

Manifest tegen stankoverlast

Oppositiepartij Progressief Leudal heeft zeven groeperingen gemobiliseerd die het convenant Leefbaar Leudal hebben getekend. Daarin wordt steun betuigd aan het college van B en W bij het terugdringen van stankoverlast in de buitengebieden. Het manifest is ondertekend door onder meer de Natuur- en Milieufederatie Limburg, de groepering rond varkensbedrijf Van Rooij in Ell en omwonenden van de toekomstige Livarboerderij in Heythuysen. Het convenant dient ook als ondersteuning van ongewijzigd beleid op dit gebied gedurende de jaren 2017-2020. De coalitie was van plan om het geuroverlast in de buitengebieden terug te dringen en heeft dit ook zoals zodanig verwoord in het coalitieprogramma. Onlangs zette Samen Verder echter de hakken in het zand en vond beperking van de geuroverlast te ver gaan. Gisteravond zou de wijziging van de betreffende verordening behandeld worden door de gemeenteraad.

'Actie brandveiligheid kasteel Baexem'

Ronduit Open wil dat de gemeente Leudal onmiddellijk maatregelen neemt om de brandveiligheid van bezoekers en bewoners van kasteel Baexem te garanderen. Dit naar aanleiding van de brand in de nacht van 2 op 3 december. Volgens raadslid Thieu Wagemans rust op het gedeelte van het kasteel, waar



de brand woedde, nog steeds niet de bestemming 'Bed & breakfast' waardoor er meer mensen verbleven dan was toegestaan. Wagemans zegt dat de gemeente die fout in 2014 zou herstellen maar volgens hem is dat nog steeds niet gebeurd.

CDA wil doorgaan met wensbus

Het CDA Leudal wil dat het door de provincie geïnitieerde project met de 'Wensbus' wordt voortgezet. Momenteel maken enkele kerkdorpen in Leudal deel uit van de provinciale pilot die eind dit jaar afloopt en volgens CDA-raadslid Tiny Reijnders bevalt dit project zo goed dat het zeker nog vijf jaar moet worden voortgezet. Voor die periode heeft de provincie een zak geld klaarstaan mits deelnemende gemeenten ook financieel bijspringen. Reijnders wil dan ook weten of B en W Leudal bereid zijn aan cofi-

nanciering te doen.

In maart van dit jaar was het oppositiepartij Progressief Leudal die hamerde op continuering van het experiment met de wensbus in Nunhem, Roggel en Neer, Haelen en Buggenum. Net als het CDA vindt Progressief Leudal dat de wensbus in een grote behoefte voorziet. De wensbus wordt bemand door vrijwilligers en rijdt in Limburg in dunbevolkte regio's voor het bescheiden tarief van 1 en 2 euro per rit. Mensen worden thuis opgehaald en weer afgezet. Gemiddeld maken per dag vijf reizigers, over het algemeen ouderen, gebruik van dit minivervoer. De provincie denkt dat er op termijn in heel Limburg behoefte is aan dertig á veertig van deze bussen die naast de huidige lijndiensten kleinschalig maatwerk leveren.

