

Topklassering Marianne Smitsmans

De Roermondse wethouder Marianne Smitsmans (GroenLinks) is door collega's gekozen tot een van de vijftig beste bestuurders van Nederland in 2015. Smitsmans bestiert in het college van B en W onder meer de portefeuilles welzijnswerk en armoedebeleid. Als beste lokale bestuurder van Nederland eindigde opnieuw Ahmed Aboutaleb (PvdA) van Rotterdam. De top 50 is samengesteld door 1800 bestuurders. Ook via een website konden stemmen worden uitgebracht. Marianne Smitsmans zegt trots te zijn op haar uitverkiezing. 'Goed besturen is iets waar ik dagelijks voor sta', aldus de Roermondse in een reactie.



Marianne Smitsmans.

Offermanns klaar, Van Rey c.s. wacht

De Hoge Raad besloot vorige week dat de aan voormalig VVD-burgemeester Ricardo Offermanns van Roerdalen en Meerssen opgelegde taakstraf blijft gehandhaafd. Dit betekent dat Offermanns gedurende zestig uur moet gaan klussen voor de gemeenschap. Hiermee is de rechtsgang van Offermanns, die tegen de lamp liep toen hij solliciteerde naar het burgemeestersambt van Roermond, definitief voorbij. Jos van Rey hoort volgende week dinsdag (12 juli) hoe de Rotterdamse rechtbank denkt over de tegen de ex-wethouder uitgesproken eis van twee jaar gevangenisstraf voor corruptie, verkiezingsfraude en witwassen. Ook projectontwikkelaar Piet van Pol en ex-wethouder Tilman Schreurs van Roermond komen dan naar Rotterdam voor hun vonnis.

Wijken vechten voor vervoer

De wijk- en dorpsraden van Leeuwen, Boukoul en Asenray bekijken momenteel samen met de gemeente Roermond hoe zij kunnen voorkomen dat ze in de toekomst blijven verstoken van openbaar vervoer. Medio september neemt vervoerder Arriva het roer van Veolia over. Speerpunt in het beleid van de nieuwe concessiehouder wordt het versterken van de routes waar nu al veel passagiers gebruik van maken. Dit betekent dat routes met weinig reizigers buiten de boot vallen. Daarom denken Leeuwen, Boukoul en Asenray na over alter-

natieven voor de vaste buslijnen. Er gaat in ieder geval een mede door de gemeente ondertekenende brandbrief naar de provincie.

Geen onderzoek schade tunnelmisère

De gemeente Roermond is niet van plan om, al dan niet samen met andere gemeenten, een onderzoek te laten instellen naar de schade die de tunnelsluitingen op de A73 hebben voor de regionale economie. Ook zeggen B en W van Roermond niet achter de kwalificatie 'broddelwerk' te staan die de Liberale Volkspartij Roermond in petto had voor Rijkswaterstaat in relatie tot de tunnelmisère op de A73.

De Liberale Volkspartij Roermond – met in haar kielzog de Stadspartij Roermond – vuurde na de meest recente tunnelsluiting een kogelregen van vragen af op B en W. Op vrijdag 10 juni was de Roertunnel uren dicht als gevolg van een technische storing. Wat de LVR betreft is overleggen met Rijkswaterstaat definitief voorbij en moet de gemeente zich bij toekomstige calamiteiten rechtstreeks tot de verantwoordelijke minister wenden. Volgens de LVR neemt Rijkswaterstaat de gemeente en de automobilisten, die telkens de dupe worden van de technische trammelant in de Roermondse tunnels, niet meer serieus.

Maar het college van burgemeester en wethouders houdt zich op de vlakte en zegt dat het allemaal wel meevalt met de vermeende miscommunicatie. De gemeente geeft dan



Medio september neemt Arriva het roer van Veolia over.

ook geen gehoor aan de oproep van de Liberale Volkspartij Roermond om er bij Rijkswaterstaat op aan te dringen om de reguliere maandelijkse sluitingen van de tunnels definitief te schrappen. Rijkswaterstaat gebruikt die om de technische installaties te onderhouden en om storingen te voorkomen. Volgens de LVR blijkt uit de vele incidenten dat die tunnelsluitingen echter ook niet helpen, maar B en W vinden juist het tegendeel: 'Als er geen onderhoud wordt gepleegd dan vergroot dit de kans op ongeplande sluitingen.' Wel overweegt de gemeente Roermond om bij een volgende calamiteit de wachtende automobilisten te voorzien van flesjes water. Bij de vorige tunnelsluiting deed een Roermondse ondernemer deed op eigen initiatief. De Liberale Volkspartij suggereerde daarop om de waterflesjes in de toekomst te voorzien van etiketten met de tekst 'het almachtige Rijkswaterstaat is voor deze chaos verantwoordelijk'.

Op dit voorstel van de LVR gaat de gemeente niet in. Wel zegt zij bij minister Schultz van Infrastructuur en Milieu te hebben gepleit voor een actievere gemeentelijke rol in de besluitvorming bij het sluiten van de tunnels.

Locatie Pabo: 35 koopwoningen

Waar vroeger de oude kweekschool was gevestigd aan de Burgemeester Geuljanslaan in Roermond verrijzen op termijn vijfendertig vrijstaande koopwoningen. Althans, dat zijn de herontwikkelingsplannen van de gemeente en een projectontwikkelaar. Momenteel wordt gesleuteld aan een herziening van het betreffende bestemmingsplan. De Pedac, ook wel Pabo genoemd, sloot in september 2009 definitief zijn deuren na ruim 48 jaar in Roermond te zijn gevestigd. Hiermee verdween ook de laatste hogere beroepsopleiding uit Roermond.